

NIIA

成田国際航空専門学校

Narita International Institute of Aviation

文部科学省「職業実践専門課程」認定 / 国土交通大臣指定航空従事者養成施設



学校法人 朝日学園
成田国際航空専門学校
〒302-0004 茨城県取手市取手西野1842
TEL:04-7188-7787 FAX:04-7188-7899
E-mail:koho@nii.ac.jp



さあ、
空を支える
仕事を学ぼう。

Campus
Guide
2027

さあ、 空を支える 仕事を学ぼう。



成田国際航空専門学校 校長 森北 美行

成田国際航空専門学校は、その前身となる成田航空大学校（1978年開校）から進化を重ねながら6,000名を超える学生を社会に送り出しております。空の仕事に求められるのは、何といても高い安全性です。その高い安全性を作り出すのは人です。また、航空機の運航を快適なものにすることや定められた時刻に航空機を運航させるなどの付加価値をつくるのも人です。そのため、私たちは『何よりも安全を優先する姿勢』『どんな時にでも手順を守り抜く誠実さ』『仲間とともに協働できる思いやり』に力点を置いて、学生たちと向き合っています。

成田国際航空専門学校は、空の仕事をする人になるための技術と人間性を育てます。



CONTENTS

- Our School 3
- 航空業界の仕事 4
- 就職サポート 5
- 航空業界で活躍する卒業生たち 7
- 現場で働く卒業生の声・就職実績 9
- 成田国際航空専門学校の3つの強み 11

航空整備学科 . . . 13

- 1年次 15
- 2年次 17
- 入学前から卒業までのフロー 19

グラウンドサポート学科 . . . 21

- 学びのポイント 23
- 特殊車両実習紹介 25
- 将来の仕事 27

成田国際航空専門学校 -Information-

- 先輩学生のライフスタイル . . . 29
- キャンパススケジュール 31
- オープンキャンパス 33
- 学生代表チームSA 35
- 出身校一覧・Q&A 37
- グループ校 38

Our School

どこにあるの？

Our School
成田国際航空専門学校

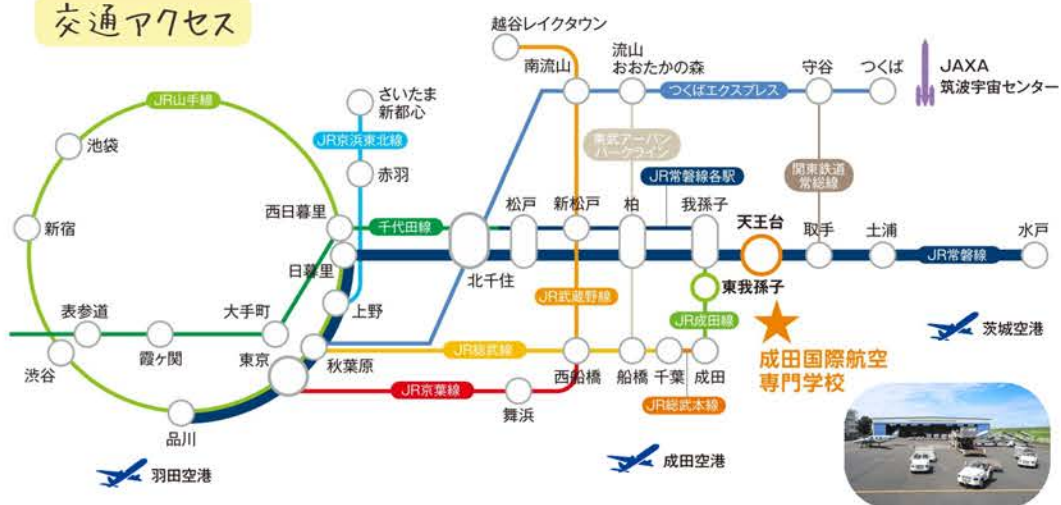


Haneda

Narita

1978年、成田の空が世界へ開かれました
同年4月に開校して、48年になります

交通アクセス



主要駅から『天王台駅』までのアクセス

- 『土浦』駅(茨城) ----- 約28分
- 『柏』駅(千葉) ----- 約7分
- 『新松戸』駅(千葉) --- 約16分
- 『上野』駅(東京) ----- 約35分
- 『成田』駅(千葉) ----- 約50分
- 『東京』駅(東京) ----- 約45分
- 『品川』駅(東京) ----- 約55分

電車通学者のためのスクールバスを運行しています。



※スクールバスは運行状況によって内容が変更となる場合があります。※所要時間は最短乗車時間の目安です。

天王台駅周辺

『天王台駅』周辺は住宅街で、とても静かな町です。駅前にはコンビニやドラッグストア、スーパーなどがあります。行列ができるラーメン屋さんもあるんですよ。



航空業界の仕事

空港で見ることができるものからその裏方のものまで、どれも安全・快適な空の旅を支える大事な仕事ばかりです。

1 ~ 12 は成田国際航空専門学校で目指せる仕事

1



航空整備士(ドック整備)

一定飛行時間毎に行われる大規模な点検・整備や、改修作業です。運航整備では実施できない深度の作業で、1週間程度から1か月以上かかるものまで様々です。

2



航空整備士(小型機)

セスナなどを飛ばして航空撮影やパイロット養成などを行う小型機運航会社にも航空整備士が必要です。運航に付随するものから深度の深い点検・整備まで行います。

3



航空整備士(運航整備)

空港に到着した航空機を次のフライトまでの間に点検・修理する整備です。限られた時間内で、迅速かつ正確に行うための判断力と技術力が求められます

4



航空機生産・製造技術者

胴体や主翼の構造、数百万に及ぶ部品の組付けなど航空機の製造のほとんどは手作業で行われます。製造技術者としての高い技術が求められる仕事です。

5



装備品製造・修理技術者

エンジン、機械部品、電気、電子部品など、航空機から取り下ろされた装備品を修理する技術者です。

6



グラウンドハンドリングスタッフ(制御補助)

手荷物、貨物の搭降載、機内食、燃料補給、航空機の牽引、機内の清掃など、航空機の到着から出発までの地上サービスです。迅速・丁寧で正確な仕事求められます。

7



グラウンドハンドリングスタッフ(マーシャリング)

パイロットに指示を出し、航空機を停止位置まで誘導します。停止位置は機種ごとに様々で、ボーディング・ブリッジ(搭乗橋)を適切に接続するための正確さが求められます。

8



グラウンドハンドリングスタッフ(トローイング)

出発する飛行機を、特殊車(トローイングカー)を使ってスポット(駐機場)から誘導路まで移動させます。高い技術を必要とする仕事です。

9



航空管制運航情報管等

飛行機の安全運航に必要な情報を収集し関係各所に伝達、滑走路や誘導路の点検・航空保安無線施設の整備など、空港の安全・円滑な運営をサポートする仕事です。

10



パイロット

航空領域内においての航空機操縦が主な仕事の他、離陸以外の操縦が自動化されてきていることから、計器の監視や客室乗務員のマネジメントなども行います。

11



キャビンアテンダント(客室乗務員)

航空機の客室において乗客への接客サービスや緊急時の誘導などを行います。空の旅のパートナーとして、行動力とサービス精神が求められます。

12



グラウンドスタッフ

空港カウンターでの搭乗手続きや誘導、パスポートチェック等を行います。接客マナー、語学力と飛行機の運航状況等を駆使して、お客様のスムーズな出発や到着をサポートする業務です。

就職サポート

一人ひとりの夢を現実にする万全のサポート体制

成田国際航空専門学校の就職率が高い3つの理由をご紹介します！

目指す仕事は
なんですか。

あなたの夢をNIIAで
かなえよう！

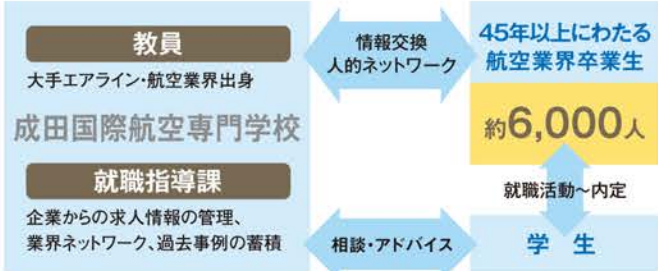
01 航空業界ネットワーク

先生たちは大手航空会社の現役社員や大手航空会社・自衛隊の出身！そして約6,000人の卒業生たちが航空業界で活躍！

成田国際航空専門学校の教員たちのほとんどが大手航空会社の現役社員や大手航空会社・自衛隊出身。業界内の人脈は就職活動にも最大限活用されます。面接指導等も、航空業界ネットワークから得た最新の情報を踏まえた上で行われます。約45年以上にわたり航空業界に人材を輩出してきた成田国際航空専門学校。卒業生もそれぞれの企業、機関の中核となって活躍しています。志望企業で働く先輩たちから聞く生の体験談も最高の教材です。

就職活動も楽々アクセス 抜群の立地

東京駅や成田駅までは、最寄りの駅からそれぞれ約50分。羽田空港へも約1時間。就職活動には最高の環境です。毎年成田国際空港や東京国際空港への就職の他、北海道から沖縄まで、空港に限らず全国各地で幅広く活躍しています。



就職内定率実績

※2026年現在
(卒業生内定率)

9年連続 **100%**

過去3年間就職実績MAP

※2025年現在

各地の空港・航空関連業界で多くの卒業生が活躍しています。

中部

5 中部国際空港
マイナビ空港サービス

航空関連企業 他
IHIエアロスペース
川重冷熱工業
東海工業
名古屋航空宇宙システム製作所
三菱重工業 など

関西

6 大阪国際空港
マイナビ空港サービス

7 関西国際空港
Kブランドサービス
Kスカイ

航空関連企業 他
住友精密工業
日本飛行機 など

関東

1 成田国際空港

ANA成田エアポートサービス
インテックス
エージービー開発
NCA JAPAN
グラテック
コウノイケ・エアポートサービス
ジェイ・エス・エス
ジェットスター・ジャパン
JALエンジニアリング
JALカーゴサービス
JALカーゴハンドリング
JALグランドサービス
スイスポードジャパン
スカイマーク
ティエフケー
日本空港給油
パナラ・エア
マイナビ空港サービス
日本空港サービス

3 調布飛行場

新中央航空

4 茨城空港

スカイマーク

北海道・東北

8 新千歳空港

ANA新千歳空港
キャスト

航空関連企業 他

アルファアビエーション
など

東京

2 東京国際空港

ANAエアポートサービス
エネオスカイサービス
Kブランドサービス
コウノイケ・エアポートサービス
三菱石油
JALエンジニアリング
JALカーゴサービス
ティエフケー

航空関連企業 他

IHI航空・宇宙・防衛事業領域
IHI物流産業システム
住原エリオット
KYB
国土交通省航空局
サンコー・エア・セルテック
ジャムコ
白石工業
多摩川エアロシステムズ
多摩川スカイプレジジョン
東海技術サービス
東京イメージ検査工業
東洋精工
日立建機日本
ヤマトグローバルロジスティクスジャパン
など

45年以上の歴史を持つ成田国際航空専門学校では、この他にも全国各地で多くの先輩方が活躍しています。もちろん過去にはUターン就職をされた卒業生も多く、九州や沖縄などへの実績もあります。さらに詳しい就職実績は9、10ページをご覧ください。

02 徹底した個人指導

一人ひとりの夢や目標にあわせて行います。



夢の実現は、入学時の具体的な目標設定から始まります。一人ひとりの目標・学習プランを進捗状況に応じて定期的に振り返り、見直します。

一人ひとり異なる夢の実現に向け担任の先生と学生、保護者が一体となって進んでいきます。個別面談、三者面談も年間を通じて実施します。

職種や企業・機関によって書類作成や面接のポイントが異なります。業界を知り尽くした先生たちが的確な指導を行います。

03 就職までの活動&道のり

第一志望内定に向け、『今やるべきこと』を完全サポート

2年課程の場合、就職活動は1年次の秋頃から本格的にはじまります。校内企業説明会や会社訪問等を行い、希望の職種や企業を選択。さらには自ら企業研究を行い、本当に自分に合った企業への就職を目指します。

企業研修



校内企業説明会

業界を深く理解し、自分の進路や目標を明確にするために、毎年多くの企業をお招きして説明会を実施しています。憧れの企業の方々と直接お話しできる貴重な機会であり、実際に現場で活躍する卒業生の声を聞けるなど、将来を考えるうえで大変参考になる内容となっています。



就職スケジュール (2年課程の就職指導)

1 年次	4/月 入学	10/月 就職ガイダンス 校内企業説明会	11/月 進路調査票 提出	12/月 求人票の 記入	1/月 求人票の掲示 校内推薦(選抜) 決定	2/月 筆記試験対策 面接対策	3/月 就職活動	2 年次	4/月 内定獲得	3/月 卒業
---------	-----------	----------------------------	---------------------	--------------------	---------------------------------	-----------------------	-------------	---------	-------------	-----------

クラス担任制のメリット

成田国際航空専門学校はクラス担任制を採用しています。入学から卒業まで同じ教員が指導することで、一人ひとりの個性や長所を多く引き出し、内定まで徹底的にサポートします。

就職エントリーのサポート

エントリーシートや履歴書作成、筆記試験対策などは、すべて個別対応です。それぞれの個性が輝くよう徹底的にサポートします。企業の求める人物像とあなたの魅力がしっかりと重なるよう、細部までこだわったアドバイスを行います。

面接対策

就職試験で重視されるのが面接です。グループ面接から個人面接まで試験内容は様々ですが、実際の面接で自身をしっかりとアピールできるように、学内で何度も模擬面接を実施します。

人・空・世界をつなぐ仕事 航空業界で活躍する卒業生たち



株式会社 JALエンジニアリング 菊池 智矢さん (2016年4月入社) 航空整備学科 2016年3月卒業
千葉県立我孫子高等学校 出身

成田国際航空専門学校 在学中 シヤイアン試運転も経験

高校の修学旅行で乗った飛行機に感動して航空業界に興味を持ちました。様々な学校のオープンキャンパスに行ったのですが、設備と器材が充実していてタービンエンジンも勉強できることから成田国際航空専門学校への入学を決めました。入学後は、タービンエンジンを座学と実技でじっくりと学べたことがとても良かったです。また、シヤイアンの組み立てや試運転に携われたことは在学中の一番の思い出です。これらの経験は、入社後に一等航空整備士の試験勉強をしていく上で大変役立ちました。

現在 お客様の視点に立った整備を実践

成田航空機整備センターで客室整備をしています。座席やエンターテインメント、ラトリーの客室内全般とエアコンなどの担当として、国際線発着便での整備や重整備での定期点検、改修を行っています。最近では大型機の客室内の大規模な改修に携わりました。客室内の物を取り扱うことが多いので、お客さまの視点に立ち、安全や美観などに問題がないかを意識しながら仕事をしています。国際線の便間で、出発の時間が迫るなか座席の不具合を直し、お客さまに提供できた際、出発担当者やCAから感謝された際は、この仕事に携わった喜びを実感しました。念願の新規一等航空整備士(767)にも合格したので、次は他機種種の資格に挑戦したいと思います。

ANAベースメンテナンス テクニクス株式会社

大野 泰雅さん (2024年4月入社)

航空整備学科 2024年3月卒業
銚子市立銚子高等学校 出身



成田国際航空専門学校 在学中 実機を使ってクラスの仲間たちとシステムや構造を学ぶ

高校時代に親戚のすすめで成田国際航空学校のオープンキャンパスに参加した時に、航空業界での仕事や実際の機体、学校の雰囲気を見て自分も航空機に関わる仕事がしたいという気持ちとこの学校でなら叶えられるという思いから入学を決めました。入学してからは、初めての作業や知識を学んでいく上で特に印象に残っていることは実機(シヤイアン機)を使った授業で、先生や同じクラスの仲間たちとシヤイアンのシステムや構造を学ぶ日々はとても充実していました。これらの経験は入社してからも支えになっています。

現在 訓練生として基本的な整備業務を学ぶ毎日

学校卒業後、ANAベースメンテナンステクニクスに入社し、訓練生として日々整備業務について学んでいます。訓練では各機種の知識や簡単なパーツの取り付け、取り外しを中心に勉強しており、その中で意識していることは危険予知を含めた準備作業です。作業の効率化だけでなく、人身事故や機材損傷防止にもつながるので常にそのことを意識しながら作業に取り組んでいます。入社してまだ半年なので学ぶべきことは多く少しずつ出来るようになることで自信ややりがいを感じるようになりました。今後は現場で経験を積み、資格を取得していきたいと考えています。



株式会社JAL グランドサービス

比嘉 更紗さん (2017年4月入社)

航空ビジネス学科グランドサポートコース 2017年3月卒業
茨城県立土浦第二高等学校 出身

成田国際航空専門学校 在学中 初めて見たマーシャリングに感動 夢の実現のために成田国際航空専門学校へ

小学6年生の時、初めて飛行機に乗った際、機内のモニターでマーシャリング(航空機の誘導)を見て「自分でもやってみよう」と、航空業界に興味を持ちました。成田国際航空専門学校なら現場の第一線で活躍していた教官から知識や技術を実践的に学べるので、実習場など環境も含めて成田国際航空専門学校への入学を決めました。実習を通してグランドハンドリングで重要なチームワークの大切さを学べたこと、教官が親身にも様々な相談に乗ってくれたことが良かったです。就職のことを考えて、関連資格の取得や就職試験のための勉強を特に頑張っていました。

現在 一便を完了させ離陸した後の達成感にやりがいと魅力を感じる

今は羽田空港国際線ターミナルのランプで搭降載の業務に携わっています。具体的には、貨物や郵便、手荷物の搭降載と搬送、自走器材の運転などです。自走器材の運転では操作技術を磨くため、終業後に練習することもあります。この仕事でいつも感動するのはセンター業務(お客さまを送り出す)の時です。機内のお客さまがこちらに気づいて手を振り返してくれた時は嬉しくなります。また、同じ航空機でも日々搭載物や特性も異なるため、毎日勉強。チームで一便一便の搭降載業務を完了させて離陸した後の達成感に、やりがいと魅力を感じています。



ANA成田エアサポート サービス株式会社

寒河江 隼さん (2020年4月入社)

グランドサポート学科 2020年3月卒業
私立千葉商科大学付属高等学校 出身

成田国際航空専門学校 在学中 グランドハンドリングに必要な基礎をしっかりと修得

オープンキャンパスに行った際に、航空業界について知識が浅い私に対し分かりやすく丁寧に教えてくださり、空港という特殊な場所で働いてみたいと思い進学を決めました。実習を通し、グランドハンドリングに大切な知識やコミュニケーションなど、基礎をしっかりと学ぶ事ができ、クラスメイトとも切磋琢磨し互いに高め合えたおかげで、現在でも連絡を取り合うことの出来る大切な仲間が出来ました。

現在 ロードマスターとインストラクターの責任ある2つの業務に従事

現在、私はロードマスター(機側責任者)と呼ばれる業務とインストラクター業務(指導官役)を行っています。ロードマスター業務では、様々な部署と無線等で連絡を取り合い、安全作業や定時出発を常に意識しながら作業を行っています。インストラクター業務では、私たちの作業は一つひとつに作業資格が必要であり、その資格取得のための訓練教官として日々教育を行っています。現在私が行っている2つの業務はとても責任を伴う業務ですが、とてもやりがいを感じ日々充実感を持って仕事をしています。



人・空・世界をつなぐ仕事 現場で働く卒業生の声・就職実績

航空整備学科

ANAベースメンテナンステクニクス株式会社

平井 直哉さん 2024年3月卒業 千葉県立野田中央高等学校 出身

チームワークの大切さを実感

現在は訓練中ですが、羽田空港にある格納庫でドック整備に携わる予定です。実務に近い環境で日々訓練を受けながら、一番感じたことは、いかにチームワークが大切かということです。今後の目標は、いち早く業務に習熟し、信頼される整備士になることです。



株式会社IHI航空・宇宙・防衛事業領域

大越 美友紀さん 2016年3月卒業 私立東邦大学付属東邦高等学校 出身

日々やりがいを感じています

防衛省向け機体のエンジンECU(Electronic Control Unit)を扱っています。自分の携わった飛行機を普段見ることがないので、航空祭などで実際にブルーインパルスの飛行を見られた時は感激します。またそれが充実感や達成感にもつながります。



スカイマーク株式会社

山崎 剛太さん 2020年3月卒業 東京都立京華高等学校 出身

仕事の基礎はシャイアンでの勉強

専門学校でシャイアンでやってきた勉強は会社に入ってから大型機の勉強の基礎となっていて役立っています。会社ではライン整備を行っており日々様々な整備作業が出来る事にとってもやりがいを感じています。



株式会社JALエンジニアリング

石井 優光さん 2020年3月卒業 茨城県立水戸工業高等学校 出身

やりがいある仕事を見つけましょう

オープンキャンパスに参加してシャイアンをのぞき、この機体で資格を取得し整備士になりたいと思いました。現在、客室内整備を担当しています。客室内シートやIFE(In-Flight Entertainment System)、ラバトリーなどの整備を行いながら社内資格の取得を目指しています。



日本飛行機株式会社

齋藤 明日香さん 2019年3月卒業 私立関東第一高等学校 出身

日々感じるやりがいと達成感

現在仕事は、戦闘機のランチャーやパイロンの整備品・電装品の修理及び製造です。専門的な仕事が多く、毎日が勉強の日々ですが、ミスなく丁寧に仕事をする事で達成感とやりがいを感じています。



就職実績

あ
アカギヘリコプター
朝日航空
アルファアビエーション
インテックス
エアポートカーゴサービス
エアロ
エージービー開発
荏原エリオット
エリレーツ航空
岡部産業
AKSグランドハンドリング
ANAエアポートサービス
ANA沖縄空港

ANAケータリングサービス
ANA新千歳空港
ANA成田エアポートサービス
ANAベースメンテナンステクニクス
ANAラインメンテナンステクニクス
ANACargo
FMG
IHI
IHIエアロベース
IHI航空・宇宙・防衛事業領域
IHIジェットサービス
IHI物流産業システム
Mテック
NAAリテイリング
NCJapan

か
海上自衛隊
海上保安庁
川崎航空
川崎重工 岐阜工場
川崎重工 航空宇宙システムカンパニー
川重明石エンジニアリング
川重岐阜エンジニアリング
IHI
IHIエアロベース
IHI航空・宇宙・防衛事業領域
IHIジェットサービス
IHI物流産業システム
Mテック
NAAリテイリング
NCJapan

警視庁航空隊
航空機材
航空集配サービス
航空自衛隊
航空保安協会
コウノケ・エアポートサービス
国際空港上屋
国際航空給油
国際ビルサービス
国土交通省航空局
Kスカイ
KYB

さ
三菱アビエーションサービス
三菱石油

三研工業
サンコー・エア・セルテック
サンデン交通航空事業部
サンヨーエアサービス
ジェイ・エイ・エス
ジェイテック
ジェットスター・ジャパン
ジャパン マリンユナイテッド
ジャムコ
ジャムコエアロテック
ショウトク
白岩工業
新中央航空
新日本航空
スイスポジャパン
スカイマーク
スターフライヤー

住友精密工業
ゼネラルサービス
全日空モーターサービス
総合整備保障
ソラシドエア
CKTS
CTCシステムマネジメント
JALエアテックサービス
JALエンジニアリング
JALカーゴサービス
JALグランドサービス
JALスカイ
JALスカイ千歳
SUBARU

た
太平洋総業サービス
ダイヤモンドエアサービス
多摩川エアロシステムズ
多摩川スライプレジション
つくば航空
ティエフケー
テックササキ
東海技術サービス
東京イメージ検査工業
東京エレクトロニクス
東京計器アビエーション
東京航空計器
東研テクノサービス
東明工業
東洋精工

な
南国交通
にしけい
日本海洋科学
日本空港給油
日本空港サービス
日本空港高圧
日本通運
日本トラフィックサービス
日本トランスオーシャン航空
日本飛行機
日本マニユアックチャリングサービス

羽田タートルサービス
ハニラ・エア
東日本旅客鉄道
日立建機日本
福岡ティー・エイ・エス
フジドリームエアラインズ
平和産業
フジタエアサポートサービス
プライムエンジニアリング
堀口エンジニアリング
防衛省

ま
マイナミ空港サービス
三菱重工名古屋航空宇宙システム製作所

三菱重工名古屋航空宇宙システム製作所
ミネベアミツミ
や
ヤマトグローバルロジスティクスジャパン
ら
陸上自衛隊
わ
ワールドエンタープライズ

他多数

グランドサポート学科

株式会社JAL グランドサービス

木川 慶太さん 空港サポート科 2015年3月卒業 私立安田学園高等学校 出身

憧れのグランドハンドリング

幼い頃からの夢が叶い、現在は成田空港でトローイングトラクターを使用し、荷物搭載作業をメインに行っています。重い荷物の取扱いや、悪天候の中での作業は大変に感じた時もありましたが、今では達成感や充実感に変わっています。



スカイマーク株式会社

菊地 公平さん 空港サポート科 2015年3月卒業 茨城県立中央高等学校 出身

安全最優先と柔軟な思考が求められる仕事

茨城空港で航空機の誘導や旅客機乗降タラップ車の操作、手荷物貨物の搭載作業を行っています。シニアエキスパートとしてシフト責任者も担っており、安全最優先と柔軟な思考が求められる仕事で毎日緊張感を持ち業務にあたっています。



株式会社Kグランドサービス

中村 昂さん 空港サポート科 2015年3月卒業 東京都立立川高等学校 出身

定刻出発で得る達成感

羽田空港で国内線の航空貨物や郵便の搬送業務および機側の搭載業務の補助作業を行っています。自分たちが搬送してきた貨物・郵便を時間内に効率よく搭載し、担当便が無事定刻で出発した時は達成感があります。



株式会社JALカーゴサービス

篠崎 真愛さん グランドサービス学科 2020年3月卒業 茨城県立北海道第二高等学校 出身

成長できる環境

成田空港で輸出貨物取扱業務に携わっています。学びの多い日々で、安全運航を心がけながらもタイムプレッシャーとの闘いがあり緊張の連続ですが、無事担当便を終えた時は達成感を感じることが出来ます。



株式会社ANA Cargo

千田 圭吾さん 空港サポート科 2015年3月卒業 茨城県立取手第二高等学校 出身

誇りとやりがいを感じながら

成田空港で航空貨物の輸出業務に携わっています。定時運航を厳守し、貨物を安全かつ適切に輸送できた時には、お客さまのニーズに応えることができたことと実感します。今後はさらに活躍の場を広げ、グローバルに活躍したいと考えています。



ANA成田エアポートサービス株式会社

水澤 聖菜さん 2024年3月卒業 千葉県立船橋啓明高等学校 出身

やりがいのある地上支援業務

成田空港で旅客機や貨物機の搭載作業を行っています。自分よりも大きな貨物を扱うことはとても大変ですが、お客様が手を振りかえしてくれた時や、成田空港でしか扱えないA380を送り出す時は特にやりがいを感じます。



株式会社JALグランドサービス

生實 聖さん 航空ビジネス科 2017年3月卒業 茨城県立日立工業高等学校 出身

夢を実現し充実の日々

在学中からの航空貨物業務に携わりたいとの希望が叶い、羽田空港で国内貨物上屋業務に携わっています。毎日勉強の日々ですが知識とスキルを高め、安全運航と定時性を支えていくという意識を持って業務に励んでいます。



株式会社インテックス

下平 悠乃さん 2020年3月卒業 長野県立藤ノ井高等学校 出身

プロのグランドハンドリングスタッフとして

成田空港で旅客機や貨物機のランハンドリング業務に携わり、主に貨物の搭載作業を行っています。手を振ってお客さまをお見送りする時や作業した飛行機が無事に飛んでいくところを見ると、この仕事のやりがいを感じます。



成田国際航空専門学校の3つの強み



成田国際航空専門学校は文部科学省「職業実践専門課程」認定校

企業と密接に連携してカリキュラム編成、教職員の育成、演習・実習等を行い、最新の知識・技術・技能を身につける実践的な職業教育に取り組んでいる専門学校のみが認定されます。成田国際航空専門学校は航空専門学校の中でもいち早くこの制度の重要性に気づき、認定を取得しました。

01 充実の施設・設備がプロフェッショナルを育成

プロフェッショナルとして成長するために必要なのは、本物に触れ、現場に近い環境で学ぶこと。成田国際航空専門学校には、本物の航空機や空港特殊車両、本格的なハンガー（格納庫）や広大なエプロン（駐機場）など、限りなく現場に近い実習を可能にするプロフェッショナルを育成するための施設がそろっています。



幅50mのスペースを誇るハンガー(格納庫)

しっかり整備を学ぶには、天候に左右されない環境と確かな設備が必要です。成田国際航空専門学校のハンガーは、シャイアン2機とセスナ3機を格納しての実習でも余裕のある広さ、作業に必要な照明、電源、高圧空気、作業台や足場などの設備も完備されています。

様々な実習を可能とする広大なエプロン(駐機場)

グラウンドハンドリングの実習は、空港を想定した環境で行ってこそ価値があります。成田国際航空専門学校のエプロンは、まるで空港のように様々な特殊車両を同時に動かし総合的な実習ができるほどの広さ。もちろんシャイアンの試運転だって余裕です。



02 “毎日の授業”が航空業界の現場につながる

航空業界の現場で活かせる技術を身につけたければ、その業界のニーズに合ったものを学ぶことです。各業界のニーズを見据え、航空整備学科は『タービンエンジン』、グラウンドサポート学科は『総合力』をキーポイントに人材育成を行います。



タービンエンジンをとことん学ぶ

中・大型機はタービンエンジンが主流。カットモデルを使用した構造の理解、小型タービンエンジンの分解組立、双発タービンエンジンを装備する実習機「シャイアン」でのエンジン単体から機体全般の学習等、とことん学びます。

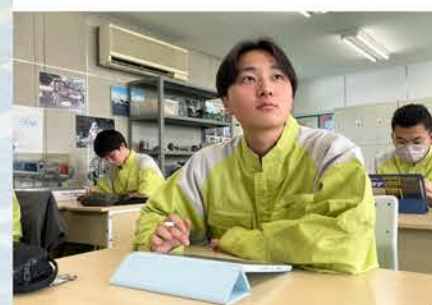


グラウンドハンドリングのすべてを学ぶ

トローイングトラクター(TT車)、ドーリー(非自走車両)、ハイリフトローダー(HL-B)、ベルトローダー(BL車)、各種コンテナなど全ての特殊車両・器材をそろえ、基本操作から安全を確保しながらの連携まで全てを学ぶことができます。

03 人間性重視で安全を守る人を育てる

安全に対する考え方や航空機と向き合う姿勢が航空業界全体の安全を守るための基本であり最も重要なこと。素直な心、挨拶、整理整頓、気配り、規律の遵守、安全最優先の考え方を日々の学校生活で磨いていきます。



現場に求められる「ベーシックマナー」

実習では、いかに危険やミスにつながる要素を減らすことができるのかを考えます。正しい服装や防護具の装着、指差し確認、クラスメイトとの連携、手順の確認、周囲への気配り、声掛け、報告などを通じて航空人としての「ベーシックマナー」を磨き上げます。



ビジネスマナー講座

航空整備学科

Aircraft Maintenance Dept.

～これからの航空機を見据えた独自の教育プログラム～

中・大型機で使われるタービンエンジンも、最近では小型機にも装備され始めています。成田国際航空専門学校の教育プログラムはタービンエンジンを装備した実習機を中心に据え、将来に生きる有能な技術者を養成します。

国土交通大臣指定 SINCE2019

航空従事者養成施設

即戦力養成校の証 SINCE2016

職業実践専門課程認定学科



01 シャイアンと 過ごす学生生活

航空整備士を目指すなら、「自分の基準となる航空機」を隅々まで理解し自分のものにすることが重要です。航空整備学科の最大のポイントは、実習機「シャイアン」。双発タービンエンジン、機内与圧システム、引き込み脚、オートパイロットなどを装備し、大型機と小型機の間中間的な機体です。学生の身の丈にあった機体ながら、将来の資格広げにも活きる「基礎となる航空機」として最適な教材機です。このシャイアンで思う存分学ぶことは将来への大きなメリットです。



02 タービンエンジンを 中心に学ぶ

大型機の航空整備士を目指す人のために、JT9Dターボファンエンジンも教材として導入しました。民間航空機に使用されるタービンエンジンは大きく分けてターボプロップ、ターボファン、ターボシャフトの3種類。ターボプロップはシャイアンで学び、JT9Dでターボファンエンジンに触れることができます。また、タービンエンジンの分解組立はヘリコプターで使用されるターボシャフトエンジンで行います。全ての種類のタービンエンジンに触れることができるのです。



JT9Dターボファンエンジン

03 「見る」「触れる」 「実践する」で 基礎から徹底して学ぶ

教科書や資料だけでは理解しにくい様々な仕組みや内部構造も実物・カットモデル・模型などを用いて「見る」「触れる」ことで理解は加速し知識として定着します。難しい作業も模擬施設で繰り返し「実践」し習熟させることで現場でも通用する力が備わります。多くの学生がゼロからのスタートという前提で、基礎から学べるカリキュラムと教育施設で「見る」「触れる」「実践する」のサイクルを繰り返して技術者へと育っていきます。



カットモデル：電動機 カットモデル：旋回計

航空整備学科 1年次 Aircraft Maintenance Dept.

これからの航空機を見据えた独自の教育プログラムで、必要とされる航空機の基礎知識と整備作業の基本技術を学びます。座学や実習に加えて航空業界の情報を収集して将来進みたい分野を検討し、空の安全を支える有能な技術者を養成します。

好きな航空機の安全を守りたい—— そのシンプルな気持ちから原点です。

Point 1 飛行機を段階的に学ぶ

飛行機はなぜ飛ぶのか、飛ぶためにはどんな機能が必要なのかといったところから段階的に学んでいきます。この知識はどんな飛行機にも通じ、将来に向けても大切な授業となるので、丁寧に教えていきます。そして飛行機の理解が深まり始めたころには、セスナ機による体験飛行を通じて、飛ぶことを体験し、より理解を深めていきます。

Point 2 整備士としての人間性を育てる

安全・確実な整備を行うためには気の緩みがあってはなりません。授業開始前には服装を正し、始業の挨拶で気持ちを切り替え実習に臨みます。また、実習中はチームワークが重要になります。教官からの指示や情報の伝達、明快な意思表示や合図、声だし確認などの徹底で、現場に必要なコミュニケーション力も養成していきます。

Point 3 充実した設備で基本技術を習得

正しい工具の使い方、作業方法、計測の仕方、適切なボルトの締め方など、機体実習に入る前に身につけることがたくさんあります。頭でわかっていても手が動かなければ意味がありません。器用な人もそうでない人も、工具を初めて握った人も、みんなが習得できるように、納得できるまで繰り返し練習します。



時間割例

■ 実習 □ 座学

	月	火	水	木	金
1	航空機製造	航空計器	航空力学	航空力学	プロペラ
2	英会話	航空電気基礎	航空機製造	航空法規	航空機製造
3	航空電気基礎	航空英語	基本技術 表面処理、 ケーブル、締結法 等	電気実習 セスナ152/172 電気装備品実習	基本技術 電気計測、 電気工作等
4	航空機システム	コンピュータ 実習			

1年次で学ぶ基本技術



基本的な工具を学ぶ

まずは工具の名称、使用目的や正しい使い方を覚えることから始まります。安全・確実な作業の第一歩です。



ケーブルリギング

航空機の稼働部はケーブルでつながっています。ケーブルの張力を適正にして緩み止めを施す作業です。



電気工作

ワイヤ・ストリッピング、はんだ付け、電線の接合、コネクタの取り扱い等、航空機の電気配線の基礎を学びます。



電気工作スペシャルツール

電気配線に欠かせないコネクタの制作で使用するスペシャルツールです。



チューブ制作

潤滑油、作動油などが通る配管も制作します。真っ直ぐなチューブを傷つけないように曲げ、接続部の加工まで行います。



チューブ耐圧試験

制作したチューブが規定の圧力に耐え、加工した接続部からの漏れがないことを確認します。耐圧試験に用いられる液体は作動油です。

取得可能な資格

危険物取扱者乙種第4類

消防法に基づく引火性液体全般（ガソリン、灯油等）を取り扱うことができる資格です。この資格は、航空機燃料（ガソリンやタービン燃料）を扱う職種には必須になります。

航空特殊無線技士

航空機と地上を結ぶ低出力の無線設備の操作や簡単な技術操作等を行うことができます。

MESSAGE

空港の機材を使いながら技術を磨き憧れの職業へ

航空整備学科 齋藤さん
栃木県立足利清風高等学校 出身



私は、少人数で学習できるところに惹かれ、成田国際航空専門学校に入学しました。入学当初は、聞き慣れない単語や文章に、覚えられないのか不安を抱きました。しかし、学習を進めると、一つの科目で習った専門用語が他の科目でも扱われていて、理解がより一層深まると同時に、不安な気持ちが少なくなりました。また、授業では、学校にある実際の飛行機やエンジンに触れながら学ぶことができ、楽しみながら授業を聞くことができます。そして、授業内の先生のちょっとした話にも耳を傾けてみると、航空業界含め社会への興味・関心が深まりました。最初は分からないことだらけかもしれませんが、めげずに取り組めば必ず理解できると思います！

最初は専門知識がなくても大丈夫です

航空整備学科 中林さん
私立駒場学園高等学校 出身



入学したばかりの頃は、飛行機に関する知識をほとんど持っておらずとても不安でした。しかし、実際に飛行機の装備品やエンジンを見たりしながら学ぶため、飛行機に対する知識の理解を深めることができました。また、クラスが少人数制なので、先生方との距離がとても近く、わからないことがあっても気軽に質問をすることができます。それだけではなく、実際に整備工場を見学したり、飛行機に搭乗する体験フライトという授業もあります。飛行機が常に近くにあり、とても充実した学習環境だと思っています。

同じ目標を持った仲間と学ぼう！

航空整備学科
学科長：河野 先生



幼い頃から「飛行機が好き」という気持ちを抱き、「将来は航空機の整備士になりたい」と思っている皆さん、同じ目標を持つ仲間と共に二等航空運航整備士の資格取得を本校で目指しませんか？中には、「資格取得は難しそう・・・」と思う方もいるでしょう。その通り、人の命を預かる責任ある仕事に必要な資格なのでもちろん簡単には取得できません。それだけに、資格を取得した時には、やりがいと達成感を得ることができるのです。私たち教職員がしっかりとサポートしますので安心してください。学校でのスタート位置はみんな同じです。同じ志を持つ仲間と切磋琢磨し、充実の学生生活を送りましょう！

航空整備学科 2/3年次 Aircraft Maintenance Dept.

運行整備に特化した二等航空整備士資格の取得を目指します。運航整備とは、目の前にある飛行機の安全性を法的に確認して出発させる運行の最前線に位置する仕事で、限られた時間の中で技術力と判断力が求められる航空整備の花形です。大型機に通じる装備を持つシャイアンでエアライン整備士への道を開きます。

シャイアン & 二等航空運航整備士で 航空整備の最前線へ

Point 1 成田国際航空専門学校で取得する二等航空運航整備士

航空整備士は資格と経験が重要視される職種です。在学中に二等航空運航整備士の国家資格を取得します。しかも資格取得に向けて学ぶのは「シャイアン」。双発タービンエンジン、機内与圧、油圧による脚格納装置など大型機にも通じる装備を備えた機体が学校のハンガー内にあるのです。この「シャイアン」で時間をかけてじっくり学び整備経験を積むことができます。成田国際航空専門学校航空整備学科最大のメリットです。

Point 2 シャイアンで行う発動機試運転

成田国際航空専門学校では、発動機試運転を授業に取り入れています。シャイアンは双発タービンエンジンなので、学生にとって難易度が高いかもしれませんが、安全かつ適切に試運転を行うために、最大の集中力で様々なことに気を配って行うこの授業は、将来に向けて貴重な体験になるはずです。



時間割例

■ 実習 □ 座学

	月	火	水	木	金
1	英会話	機体実習 II	装備実習 II	機体実習 II	整備技術 II
2	基本技術 機械計測、 ベンチ作業、 板金等	シャイアンの構造・ 仕組・作動の確認、 部品の取り付け取り 外し等	シャイアンに装備さ れる電気設備、計器 の構造・仕組・作動 の確認等	機体実習 II	シャイアンの 地上取扱い点検等
3					タービン実習 II
4		PT-6エンジンの構 造・仕組・作動の 確認、点検等	航空英語	タービン実習 II	

基本技術 II で取得



二等航空運航整備士は、『基本技術 I』を身につけることを求められていますが、成田国際航空専門学校では、『基本技術 II』の指定です。よりレベルの高い『基本技術 II』を学び資格取得する事で大型機に必要な一等航空整備士取得に有利になります。

取得可能な資格

二等航空運航整備士

航空整備士とは、整備作業が完了した機体について、耐空性があることを法的に確認する資格です。成田国際航空専門学校の二等航空運航整備士は、小型タービン機(最大離陸重量5.7t以下)についての軽微な修理までの法確認を行う資格です。

航空無線通信士

航空特殊無線技士の上級資格で、扱える無線設備の空中線電力や作業範囲が広がります。パイロットにも求められる資格で、整備士業務でも無線通信装備等の整備で必要になる場合があります。在学中に受験することができます。

MESSAGE

信頼できる仲間と フレンドリーな先生方



航空整備学科 東門口 さん
私立千葉明德高等学校 出身

私は幼少期から乗り物が好きで、整備に関する仕事がしたいと思い、成田国際航空専門学校に入学しました。普通科高校出身で、勉強についていけるか自信がありませんでしたが、同じ目標を持つ仲間から信頼できる仲間ができて、実際の現場で航空整備士として活躍されていたフレンドリーな先生方がいるため、知識がなくても楽しく学ぶことができます。また、実習機材のシャイアンには、大型機に通じる特徴があり、将来現場で活かせる多くの学びが得られます。そして、なにより少人数制なので、一人ひとりが機体に長く接することができ、二等航空運航整備士を取得するのに適した環境だと思います。ぜひ、成田国際航空専門学校と一緒に学びましょう！お待ちしております！

充実した学習環境と 経験談を交えた先生方の授業



航空整備学科 ムハマド さん
千葉県立京葉工業高等学校 出身

成田国際航空専門学校では、双発ターボプロップ機のシャイアンを使用して二等航空運航整備士の取得を目指します。私は飛行機のことか右も左も分からない状態でしたが、経験豊富な先生方が経験談を交えながら分かりやすく授業をしてくれます。また、クラスは少人数制なので一人ひとりが深く理解できるまで、先生や仲間たちが協力してくれるので、安心して免許取得を目指すことができるとしています。

安心して成田国際航空専門学校 へ飛び込んで来てください！



航空整備学科
吉村 先生

私たちと一緒に3年間で二等航空運航整備士の資格取得を目指しませんか？
当校では、二等航空運航整備士の資格試験には旅客機に近い「シャイアン」という双発タービン機を使用しています。大型旅客機の整備確認に必要な一等航空整備士の資格取得に必要な「基本技術 II」を併せて取得できます。航空整備士になる夢に確実に近づくことを実感できる3年間になると思います。さあ、私たちと一緒に夢を実現しましょう！

入学から卒業までのフロー 航空整備士・製造技術者養成プログラム



成田国際航空専門学校は
国土交通大臣指定航空従事者養成施設

国家資格である「航空整備士」は、学科試験と実地試験に合格する必要がありますが、国土交通大臣指定航空従事者養成施設（指定養成施設）なら、大きなハードルとなる実地試験が免除され、在学中に整備士資格を取得することができます。成田国際航空専門学校航空整備学科は2019年度から二等航空運航整備士（飛行機・タービン）の指定養成施設になりました。

「飛行機が好き」だから整備士を目指す！

≡ 入学 ≡

在学中

在学中に二等航空運航整備士資格を取得し、航空整備士を整備し、出発では「行ってらっしゃい」と自信を持って送

目指します。到着した飛行機には「お疲れ様」と迎え、次のフライトに備えて点検・り出す。飛行機と心通わす航空整備士を養成していきます。

1年次

基礎知識と基本技術で
航空技術者の基盤を作る

●座学では航空機が飛ぶ原理、仕組みや構造等を学び、実習では整備に必要な工具の扱いから始まり、飛行機の基本的な取扱いまで学びます。



2年次

本格的に
航空機整備を学ぶ

●二等航空運航整備士資格の取得に向けて本格的に「シャイアン」を学び始めます。シャイアンに装備されている様々なシステムの目的、仕組みや動きを理解しながら整備作業を行い経験と知識を積み上げていきます。

航空整備士学科試験



3年次

学びの集大成、
国家資格取得に挑む

●秋から冬にかけて行われる二等航空運航整備士技能審査に向けて「シャイアン」の知識を深め、基本技術に磨きをかけていきます。「整備士になる」という目的が迫り自覚が深まることで一層「航空運航整備士らしく」なっていく。

二等航空運航整備士 技能審査

※法改正に伴うテストコースのため、令和11年度に行われる試験は航空局実施の実地試験となります。

≡ 卒業 ≡

目標とする職業



ドック整備

航空機を格納庫に入れ、数日から長ければ1か月以上かけて、構造部分や電気配線などを詳細に点検、修理します。自分の持ち場で航空機とじっくり向き合う整備です。



ライン整備（運航整備）

運航最前線の限られた時間の中で点検・整備を行い次の飛行に備える整備です。お客様を乗せた航空機を見送ることができる航空整備の花形です。



小型機の整備

航空撮影や航空測量などで航空機を飛ばす小型機業界。一機ごとに国交省による「耐空検査」の受検まで行う、「航空整備士」の資格をフル活用するフィールドです。



航空機製造

ますます盛んになっていくと予想される航空機製造。航空機は人の手でなければ作ることができない部分が多く、確実・丁寧な作業が求められます。



装備品修理

航空機のエンジンやコンピュータ、油圧ポンプなどは修理して再利用されます。電気・電子や金属加工などの修理の対象によって必要なスキルは異なります。

グランドサポート学科 Airport Ground Handling Dept.

即戦力養成校の証 SINCE2016

職業実践専門課程認定学科

飛行機の到着から出発までの地上支援業務を一手に受けるグランドハンドリングと、空港に集約した貨物を安全・確実に飛行機に載せるための準備を行うエアカーゴのプロを目指すのがグランドサポート学科です。



01 グランドハンドリング（航空機地上サービス） のプロを目指す

駐機場（エプロン）を舞台に到着便誘導から始まり手荷物・貨物等の取り降ろし、機内清掃、燃料給油、機内食の搭載、手荷物・貨物等の搭載など次のフライトに向けた作業を短時間で手際よく安全に行い、出発準備を終え、飛行機を駐機場からプッシュバック（押し出す）して見送るまでの一連の業務を総称して、「グランドハンドリング」と呼びます。それぞれの業務に専門性があり、的確な作業とチームワークが求められます。まさに空港という舞台に欠かせないキャストがグランドハンドリングです。



02 エアカーゴ（航空貨物）取り扱い のプロを目指す

今や世界の物流に欠かせない存在となった航空貨物。海外通販の品物や工業製品などは当然として、高級外国車、美術品、医薬品、高価なもの、野菜や果物、動物や水槽に入った魚、衣料品や危険物などなど……。取扱いデリケートなものから超重量物まで様々なものを品質を保った状態で、安全かつ素早く確実に運ぶためには、飛行機に搭載する前や取り降ろす前の様々な手続きや準備が重要なのです。世界中のモノを世界中に届けるのが航空貨物（エアカーゴ）のプロです。



グランドサポート学科 学びのポイント Airport Ground Handling Dept.

離発着する飛行機の周辺や空港に運び込まれた膨大な貨物や手荷物に囲まれた現場は、様々な業務が同時に進行し、刻々と状況が変わっていきます。その流れによって安全・確実に業務を遂行するための知識・技術は、その経験を持つ者にしか伝えることができません。豊富な現場経験を持つ教官が空港で実際に使用している車両器具を用いた実習で学生に実践力を惜しみなく伝授していきます。



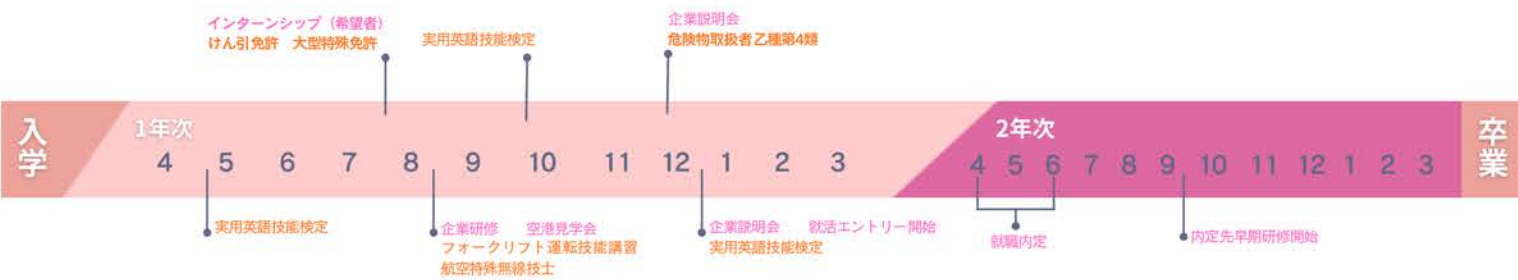
伝えるのは基礎と経験、 得るのは実践力とチームワーク

Point ① 広大なエプロン(駐機場)と本物の特殊車両で行う実習

実習で使用する特殊車両やドーリー、コンテナは全て空港で使用されていたものです。そして、それぞれの車両を同時に動かし空港さながらの複合的な動きまで実施できる広いエプロン。本物を使って現場を常に見据えた実践的な実習を繰り返すことで、即戦力へと成長していきます。航空貨物の現場を見据えたフォークリフトの操作や積み付けの実習も基礎から応用まで本格的に行います。

Point ② 危険予知とコミュニケーションを重視

空港では、飛行機の出発に備えて大勢の人がそれぞれの業務を遂行します。そのため、危険が潜む場所を予測・特定し、危険回避する手順を常に考えます。そして、合図、声出し、意思表示や周りの動きの予測などのチームワークも重要になります。実習や座学を通じて、グラハン歴数十年もの経験を持つ教官たちが伝授する危険予知とコミュニケーション力は、現場に出て気づく大きな武器になるはず。



時間割例

		■実習 □座学			
	月	火	水	木	金
1	グランドハンドリング実習	危険物	フォークリフト基礎	SPI	コンピュータ実習
2		空港地上サービス	航空特殊無線	総合英語	グランドハンドリング概論
3	グランドハンドリング実習				
4					

取得可能な資格

危険物取扱者乙種第4類

消防法に基づく引火性液体全般（ガソリン、灯油等）を取り扱うことができる資格です。この資格は、航空機燃料（ガソリンやタービン燃料）を扱う職種には必須になります。

航空特殊無線技士

航空機と地上を結ぶ低出力の無線設備の操作や簡単な技術操作等を行うことができます。

フォークリフト運転技能

フォークリフトの操作に必要な資格です。特に貨物上屋での積み込みを行うエアカーゴの仕事では必須の資格です。

実用英語技能検定

MESSAGE

同じ目標をもつ仲間と、夢に近づくための第一歩へ



グランドサポート 梅田 さん
兵庫県立神戸商業高等学校 出身

小学校6年生の時、空港でマーシャリングをしている姿を見て『かっこいい!』と感じ、グランドハンドリングという仕事に興味を持ちました。私も飛行機の安全運航を支える一因として空港という非日常な場所で働きたいと思い、将来の夢に近づくために高いスキルと知識を学べる学校に進学したいと考え、成田国際航空専門学校を志望しました。校内には、広大な実習場があり、現場に近い環境で実習できることや実習時間が多いことに大変魅力を感じています。先生方はフレンドリーで楽しく、実際に現場で働かれている方々から直接学べるため、より実践的な知識と技術を身につけると感じました。そして、同じ目標に向かう仲間たちと切磋琢磨しながら、楽しく学び、共に成長できる環境です。

安全を支える仕事に魅力を感じ、知識と技術を学ぶ日々



グランドサポート学科 野上 さん
茨城県立水戸工業高等学校 出身

幼い頃から空港をよく利用しており、「ここ（空港）で働きたいな」とずっと思っていました。初めはパイロットやCAに憧れを抱いていたのですが、見えないところで安全を支えるグランドハンドリングという職業があることを知り、その道のプロフェッショナルになりたいと思い、グランドハンドリングスタッフを志すようになりました。専門学校で知識と技術を学び、企業の即戦力として入社することが夢への近道だと思い、成田国際航空専門学校への進学を決めました。充実した設備と施設、また、実際に現場で働いている先生方のご指導のもと成長できるので、グランドハンドリングスタッフになりたいと思う方にはとてもおすすめな環境です。ぜひ一緒に空の安全を支えましょう!

一緒にグランドハンドリングのプロを目指しましょう!



グランドサポート学科
学科長：谷吹 先生

グランドハンドリングとは、空港で航空機を安全かつ円滑に運航させるための地上支援業務です。航空機の誘導や手荷物・貨物の搭降載など多岐にわたる業務を限られた時間の中で正確な作業とチームワークが求められます。本校では空港で実際に使用されたいた特殊車両を使い実践的な技術を基礎から学び、現場を想定した実習・知識を通して安全意識を含め即戦力となる対応力を身につけながら空港の最前線で活躍できるようサポートいたします。

グラウンドハンドリング業界での活躍を目指す 特殊車両実習紹介



トローイングトラクター (TT車)

ドーリーに積載されたULDやカートに積載された手荷物・貨物等を牽引するための車両。空港内を縦横無尽に走り回るTT車はターミナルからもよく見ることができます。



ドーリー (非自走車両)

パレットやコンテナ (ULD[Unit Load Device]の一種) を運搬するための台車



ベルトローダー (BL車)

航空機の貨物室に積まれるバラ積み貨物や郵便物、お客さまの手荷物などを搭降載するための器材。ベルトコンベアを装備しています。



ハイリフトローダー (HL-B)

航空機の下部貨物室へ、パレットまたはコンテナを搭降載するための器材。最大積載量は6.8トンで、プラットフォームの幅は、96インチタイプ。



フォークリフト

油圧を利用して昇降および傾斜が可能な荷役用のつめ (フォーク) を車体前面に備えた荷役自動車。空港貨物上屋などでは必要不可欠な車両。

1年次 4月～

TT車の特殊性を学び、走行訓練からスタートします。卒業まで訓練しますので、基礎から応用までを学びます。(入学時点で公的免許がなくても大丈夫です。)



1年次 5月～

器材の種類や、取扱いの基礎、器材連結に至るまでの過程を学び、取扱いの慣熟訓練を継続していきます。



1年次 7月～

ドーリーを設置してTT車に連結、後進の訓練を継続してスキルアップを図っていきます。(卒業するまで継続)



1年次 9月～

コンテナやイグラー(ULD)をパレットに搭載した状態で、連結や目標物に装着することを学んでいきます。



1年次 10月～

取扱いの基礎から使用目的を学び、安全に走行(目標物への装着)できるまで訓練を継続します。(緊急時の操作等)



1年次 11月～

目標物を設置して、安全に装着する訓練を行います。(安全確認するポイントを習得します。)



1年次 12月～

航空機に見立てた目標物に、安全に装着できるよう訓練を継続します。



1年次 1月～

取扱いの基礎から特殊性を学ぶと同時に、各スイッチ類の操作方法を習得していきます。



1年次 2月～

各スイッチ類の操作を習得後、走行訓練に移行し目標物に装着できるまで訓練を継続します。



1年次 3月～

実際にULDを載せて、空港で行われている作業に準じた訓練を実施します。



1年次 4月～

基本走行訓練を入学後から始め、9月までに全員がフォークリフト運転技能講習証を取得します。



1年次 10月～

9月の取得したフォークリフト運転技能を活用して本格的な荷役作業の基礎を習得します。将来航空貨物の道を志す学生も出てきます。



2年次 4月～

1年次で習得した基本的な荷役作業から本格的な荷役作業の習得へと進みます。積み付けからタイダウンネットイングまで一連の荷役作業を習得します。



2年次からは総合訓練

航空業界で大活躍 グランドハンドリング - 将来の仕事 -

グランドハンドリングの仕事は、空港で見ることができるものからその裏方のものまで多岐に渡ります。どれも安全・定時・快適な空の旅を支える大切な職業ばかりです。



AIR CARGO エアカーゴ特集

1 Marshalling



マーシャリング

バドルを使って決められた動きでパイロットに指示を出し航空機を安全に停止位置まで誘導します。停止位置は機種ごとに決まっています。ボーディング・ブリッジ（搭乗橋）を適切に接続するために正確さが求められます。

2 Refueling



燃料給油

出発便ごとに決められたジェット燃料を航空機に正しく正確に搭載します。ジェット燃料は可燃性の液体です。気化すれば引火の危険性もあるので徹底した安全作業が求められます。また、安全な非行のため燃料の品質管理も重要です。

3 Pushback



航空機 プッシュバック

出発する飛行機を特殊車両でスポット（駐機場）から誘導路まで移動させる業務です。定位置まで飛行機を移動させたら飛行機からトローリングカーを切り離し、車両を安全な場所まで移動させ、最後は手を振って飛行機を見送ります。

4 Cabin supplies control



機用品管理

飛行機に搭載する、機内でサービスする販売品、シートポケットに入っている機内誌や安全のしおり、イヤホンなどを運航便ごとに準備するスタッフです。ここで準備した機用品は、機内清掃スタッフに引き継がれます。

5 Catering



ケータリング

機内食の搭載を行います。機内食の内容や搭載数は行き先やシートのクラス（エコノミー、ビジネス、ファースト等）によって異なります。機内食も快適で楽しい空の旅を彩る大切な要素となっています。

6 Air cargo transportation



航空貨物

地上で集められた様々な貨物は飛行機に搭載できるよう、内容物にあわせて必要な手配や取扱いを行います。到着貨物は速やかに引き渡せるよう、案内や手配を行います。

7 Cabin cleaning



機内清掃

航空機が空港にいる限られた時間内でゴミをまとめ、トイレやシートテーブル、カーペットまできれいにします。そして、機用品管理スタッフが準備した機内用品を補充します。客室の準備を整え快適な空間を作る仕事です。

8 Air cargo loading



手荷物・貨物 搭降載

機体周りで最も目立つのは貨物等の搭降載です。到着便から次々と貨物を降ろし、次の便に搭載する貨物を決められた順番で決められた場所に次々と搭載していきます。特殊車両を駆使して流れるように作業していきます。

9 Baggage sorting



手荷物 ソーティング

お客様からお預りした手荷物が行き先別に仕分けされベルトコンベアーに乗ってソーティング場へ到着します。その手荷物を丁寧にコンテナに載せていきます。

エアカーゴ

海外通販で世界中の「欲しいもの」が簡単に手に入るのは「早く・安全・確実に運ぶ」ことができるエアカーゴ（航空貨物）があるからです。アジアの新興国の工場で作った「もの」を「早く・安全・確実に運ぶ」ことで新興国の経済発展に一役買っているのもエアカーゴです。豊かで助け合える世界の実現にエアカーゴは欠かせません。

どんなものを運ぶの？

宅配便や工場から出荷されたものが多くを占めますが、それだけではありません。貨物専用機では、レーシングカー、イルカやシャチ、競走馬、美術品や精密機器などデリケートな扱いを要するものや、危険物など様々なものを運びます。これらの特殊な扱いを要するものを安全・確実に飛行機で輸送するには、それぞれに合った梱包、搭載場所、証明等の書類が必要になります。



株式会社 JALカーゴサービス 高橋 ありす さん (2019年4月入社) グランドサポート学科 2019年3月卒業 私立千葉敬愛高等学校 出身

成田国際航空専門学校 在学中 実際の仕事に役立つ授業や設備がそろった学習環境

幼い頃から飛行機が好きで、将来は絶対に飛行機に携わる職場で働くこと決めていました。大学へ進学するか専門学校へ進むか悩んでいた時、航空科学博物館での様々な学校の説明会で成田国際航空専門学校を知りました。オープンキャンパスや体験授業に参加して、航空業界の知識と経験が豊富な教官方がたくさんいることや設備が充実していることを知り、この学校で学び、航空業界へ進みたいと強く感じて入学しました。学校で学んだ貨物一般の知識や貨物ハンドリングの流れと専門用語は、今の仕事にとっても役立っています。

現在 関係各所と緊密にコミュニケーションをとりながら業務を実施

今は輸入部門のロジスティックサービスクラウドで空港間トラックの手配を行っています。主要空港の担当及び多くの運送会社とのコミュニケーションが必要な業務なのでやりがいと責任を感じています。以前、輸出部門に転任し、急速、1時間後までに搬入しなければならない貨物の取扱依頼を受けたことがありました。関係各所やメンバー間で情報を共有し、予定の便に搭載することが出来た際、お客様から「とても助かりました。高橋さんや皆さまのおかげです。」と言われた時は、この仕事に就いて良かったと実感しました。



先輩学生の

ライフスタイル



Q1.アルバイトは何をしている？

ガソリンスタンドでアルバイトをしています。人見知りを克服するために接客業を選びました。

Q2.高校時代に頑張ったことは？

部活動！弓道部に所属し、高校総体団体が優勝しました！仲間たちと有意義な時間を過ごすことができました。

Q3.学校生活で一番大変なことは？

生活すべて...!一人暮らしなので家事にアルバイトに一日があつという間です。でも、同じくらいの"楽しいこと"もあるので頑張れます！

航空整備学科 秋山さん 群馬県立安中総合学園高等学校 出身

接客のアルバイトやSAの活動で コミュニケーションに磨きをかけています。



Q1.NIIAを選んだ理由は？

広大な実習場です！また、広大な実習場で実際に空港で使用されている機材を用いて実習することで、将来自身が現場に出た時に安心材料になると思ったからです。

Q2.高校時代に頑張ったことは？

野球部の活動と勉強の両立です。テスト期間中も練習や試合があったので、練習が終わった後や隙間時間を見つけて学業にも励んでいました。

グラウンドサポート学科
吉田さん
私立花咲徳栄高等学校 出身



Q1.休日はどう過ごしている？
友人とカラオケに行ったり、今まで作ったことのない料理に挑戦しています。

Q2.学校生活で一番大変なことは？

一人暮らしを始めて、生活するうえでの最低限の家事をこなすだけでも大変だと実感しました。改めて両親に感謝の気持ちでいっぱいです。

グラウンドサポート学科
田丸さん
千葉県立安房拓心高等学校 出身



Q1.航空整備士を目指した理由は？

技術職に憧れがあり、最先端技術の航空機に触れてみたかったので、航空整備士を目指しました！『憧れ』がどんどん『現実』になっていくのを実感しています。

Q2.アルバイトは何をしている？
アパレルショップで働いています！

航空整備学科
上野さん
私立日本大学第一高等学校 出身

成田国際航空専門学校は毎年全国各地からの学生を受け入れています。遠方から入学される学生も安心して学生生活を送れるよう、学校周辺に提携アパートをご用意しております。広い敷地に学生専用駐車場もあるので車通学も可能です。



入学式

どきどきワクワク・・・!
入学式



高校からずっと一緒の
夢に向かってお互い頑張りよう!

- ・ 入学式
- ・ 新入生対面式
- ・ ガイダンス
- ・ 前期授業開始

4 April

6 June

- ・ 企業研修
- ・ 校外学習



空港での校外学習は
憧れの企業での体験プログラム!



バンド演奏♪



各クラス趣向を凝らした
ブースを出展☆

11 November

- ・ 学校イベント
- ※2025年は学園祭、
2024年はスポーツ大会を実施
- ・ 企業説明会開始



受付メンバー
ビッグスマイルでお出迎え



地域の方々にも
たくさんご来校いただきました!



学園祭実行委員長
と副委員長-!
『はーい!』



エアラインカフェチーム

7 & 8

- ・ 前期試験
- ・ 企業インターンシップ
- ・ 夏休み



“飛行機がどうやって飛ぶのか”
を体験!

9 September

- ・ 企業見学
- ・ 体験飛行

10

- ・ 後期授業開始
- ・ 企業見学会
- ・ ハロウィン



12 December

- ・ 冬休み
- ・ クリスマス



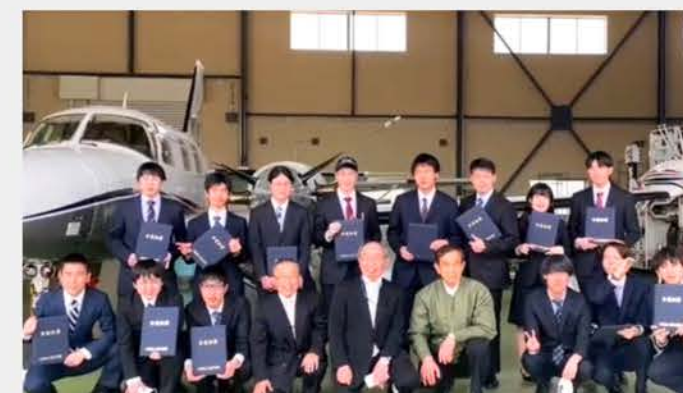
Merry Christmas

1 & 2

- ・ 卒業試験

3 March

- ・ 後期試験
- ・ 卒業式
- ・ 春休み



OPEN CAMPUS

オープンキャンパス

まるで『空港』のようなキャンパスで
航空のリアルを体験しよう！



参加特典あり！
まずは参加してみよう！



●体験型プログラム 10:00～12:00

航空機のコックピット（操縦席）や空港で実際に使用する機材の試乗体験などができます。

第1回 3/29日	第2回 5/24日	第3回 6/7日	第4回 7/26日	第5回 8/7日
--------------	--------------	-------------	--------------	-------------

在校生のママの
声をお届け！
何でも聞いて！

私たち在校生が
ご案内します



学生代表チームSAが企画・運営の
大人気イベント！次のページで紹介！！

個別で相談等あれば、
ご対応いたします。

広大な敷地で気持ちいい

2025年2月
全校舎リニューアル！
※格納庫除く



※イベントの内容は予告なく変更となる場合がございます。詳しくは本校ホームページをご覧ください。

●学校説明会 10:00～12:00

学校や学科の説明をはじめ、
資格や就職について短時間で
わかりやすく説明します。



特殊車両を
見学もできる！

第1回 4/29日	第2回 7/12日	第3回 8/30日	第4回 10/4日	第5回 11/4日
--------------	--------------	--------------	--------------	--------------

※イベントの内容は予告なく変更となる場合がございます。詳しくは本校ホームページをご覧ください。

ATTENTION



総合型選抜を希望される方へ
上記入試は、オープンキャンパス参加が
出願者条件となっております。ご承知お
きください。

ご出願を検討されている方へ
当校オープンキャンパスにご参加されま
すと、選考料の減免制度をご利用いた
できます。

航空業界に興味がある方へ
ぜひ参加してください。



JR天王台駅
から送迎あり！

飛行機の
ラッピングが
かわいい！

自家用車でお越しの際は、専用駐車場を
ご利用いただけます。

随時個別相談

要予約

ご予約はお電話または
メールにて承ります。

・イベントの日程が合わない方や、オープンキャンパス等では聞けな
かったことなどを相談したい方へ、成田国際航空専門学校では随時
相談会を実施しています。まずはお気軽にお問い合わせください。

随時
予約

保護者
のみOK

天王台駅
送迎有



OPEN

Student Assistant

CAMPUS MEET O

URSA!



学生代表チーム SA (Student Assistant)が

学生代表チームSAは、成田国際航空専門学校^{なりたこくわいこうせんがく}の学生による代表組織です。学園祭や一つなく架け橋としての役割を担っています。「自ら考え、行動する力」を大切に、仲やコミュニケーション力を実践的に育てています。

オープンキャンパスを盛り上げます!

オープンキャンパスの企画・運営、地域ボランティア活動などを通じて、学校と地域の間と協力しながら主体的に活動することで、航空業界で求められるリーダーシップ

3期SAリーダー

この活動を通して、私自身も成長できました!



航空整備学科2年 山田さん
千葉県立小見川高等学校 出身

3期SA副リーダー

OCでは学校の雰囲気や学生の姿勢を感じてください!



航空整備学科2年 関口さん
茨城県立つくば工科高等学校 出身
(現茨城県立つくばサイエンス高等学校)

4期SAリーダー

SAを経験したことで、仲間の大切さを学びました!



グランドサポート学科1年 椎名さん
私立松陰高等学校 出身

4期SAリーダー

人前で話すことの楽しさを知りました!



グランドサポート学科1年 和田さん
千葉県立市川工業高等学校 出身

※4期SAはリーダー2名体制



